

E/O
1840 Hs

Ref 35

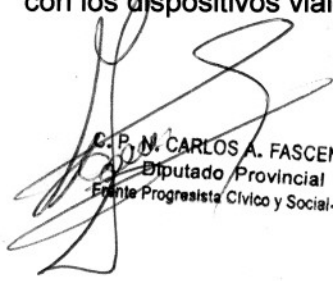


CÁMARA DE DIPUTADOS
DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

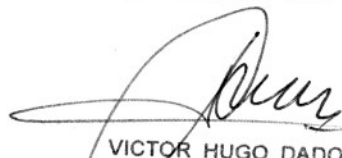
CÁMARA DE DIPUTADOS MESA DE MOVIMIENTO	
04 SEP 2008	
Recibido.....	Hs.
Exp. N°.....	F.P. UCR

PROYECTO DE COMUNICACIÓN

La Cámara de Diputados de Santa Fe solicita al Poder Ejecutivo gestione ante el organismo que corresponda, se adopten las medidas pertinentes a fin de optimizar la seguridad en el puente de la ruta nacional A 012 en el cruce con la ruta nacional 33, con los dispositivos viales necesarios.


 C. P. N. CARLOS A. FASCENDINI
 Diputado Provincial
 Frente Progresista Cívico y Social-UCR


 ALFREDO OSCAR MENNA
 Diputado Provincial
 Frente Progresista Cívico y Social-U.C.R.


 VICTOR HUGO DADOMO
 Diputado Provincial
 Frente Progresista Cívico y Social-U.C.R.

FUNDAMENTOS

Sr. Presidente:

La ruta nacional A 012 es una vía indispensable para la carga granaria que se desplaza hacia los puertos de San Lorenzo, Pto. Gral. San Martín y Timbúes, es además la conexión con la autopista Rosario – Buenos Aires para una gran zona, por lo que el tránsito vehicular es intenso y continuo.

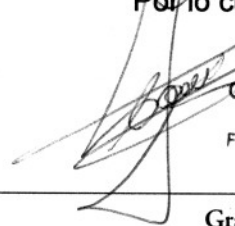
Un tramo de esta ruta es autovía, con lo cual es la parte en donde muchos vehículos pueden aumentar la velocidad; al finalizar la autovía los conductores que viajan hacia el sur-este se encuentran con el puente sobre la ruta 33 y los accesos que les permiten dirigirse hacia la zona de Rosario o hacia Casilda y el sur santafesino en la otra dirección. Las localidades más próximas son Zavalla y Pujato.


Pero es en esa importante intersección donde la autovía se estrecha y nos encontramos con el mencionado puente (del cual adjuntamos croquis y foto). Las trazas del puente se separan dejando un cantero central que en pronunciado declive forma un profundo foso. Es aquí, precisamente, donde las barreras de contención (guardarail) están ausentes y, más adelante, donde sí existen, deberían ser de mayor altura.

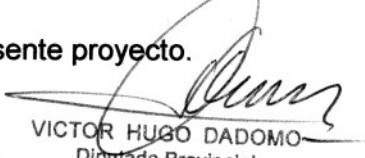
La señalización, la iluminación, las barreras de contención, la cinta asfáltica, son elementos que deben ser permanentemente conservados y mejorados.

Sr. Presidente, la prevención en la seguridad vial es importante y todas las medidas que se puedan tomar para evitar accidentes no deben ser escatimadas. Siendo ésta una ruta nacional solicitamos al Poder Ejecutivo la gestión conducente a enmendar la mencionada falencia.

Por lo cual solicito a mis pares la aprobación del presente proyecto.


 C. P. N. CARLOS A. FASCENDINI
 Diputado Provincial
 Frente Progresista Cívico y Social-UCR


 ALFREDO OSCAR MENNA
 Diputado Provincial
 Frente Progresista Cívico y Social-U.C.R.


 VICTOR HUGO DADOMO
 Diputado Provincial
 Frente Progresista Cívico y Social-U.C.R.

Gral. López 3055 - (S3000DCO) Santa Fe - Argentina